



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2
120 00 PRAHA 2

Váš dopis značky/ze dne 11.02.2016	Naše značka 935/PH/16	Vyřizuje/linka Ing. Dudová/421	Listů 1	V Praze dne 23.03.2016
---------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Státní plavební správa obdržela žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ pro účely územního řízení. V rámci stavby bude provedena komplexní rekonstrukce stávajícího železničního mostu, který překračuje řeku Labe v říčním kilometru 873,63 (jedná se o SO 02-20-02). Jedná se o výměnu nosných konstrukcí mostu včetně úpravy (zesílení) spodní stavby. Podjezdná výška bude po rekonstrukci dosahovat hodnoty 5,25 m od max. plavební hladiny s tím, že most bude již stavebně připraven na výhledový zdvih nivelety umožňující dosažení podjezdné výšky 7,00 m od max. plavební hladiny ke spodnímu líci mostní konstrukce. Projektová dokumentace obsahuje technické řešení následného zdvihu mostní konstrukce. Nová konstrukce mostu bude navržena tak, aby výhledově umožnila i umístění lávky pro pěší a cyklisty na povodní straně mostu.

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné stanovisko

k projektové dokumentaci k akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. Se Státní plavební správou bude před zahájením stavby projednána úprava plavebního značení na mostě i na březích Labe v závislosti na postupu a charakteru prováděných prací.
3. Po dokončení stavby bude na mostě obnoveno plavební značení v původním rozsahu.

4. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. 1 měsíc před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu po dobu stavby.
5. Státní plavební správě bude předložena dokumentace stavby pro stavební řízení.

Odůvodnění:

Vodní tok Labe je v daném profilu podle § 3 odst. (3) a odst. (4) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, vodní cestou dopravně významnou využívanou, jejíž základní parametry jsou stanoveny vyhláškou č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Umisťovat, odstraňovat nebo přemisťovat plavební znaky lze podle § 29a odst. (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jen se souhlasem plavebního úřadu.

Podle § 29 odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš v. r.
ředitel pobočky

Za správnost vyhotovení

Adéla
Nováková

Digitalně podepsala Adéla Nováková
(20 v.č.č. 00374791 PL/01/04)
Stavba (C 00001012), soupisová
Právní, nov 2015 01, 11-Adéla
Nováková, sroName=0308726
sroName=0308726
Datum: 2016.03.24 07:55:31 -0100



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)"
ID zprávy: 356905784
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 29.3.2016 v 14:59:18

Odesílatel: Státní plavební správa - pobočka Praha (Státní plavební správa), Jankovcova 4/1534, 17000 Praha, CZ
ID schránky: 5e2iuqh
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 935/PH/16
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stejnopis_1.pdf (339,55 kB)
